



LOSE

LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI



Convegno Finale

25 settembre 2015

c/o Palazzo Ducale, P.zza Napoleone 1 – 55100 Lucca

Sala Mario Tobino – Cortile Carrara

Ore 09:00 **Registrazione partecipanti**

Ore 09:30 **Apertura**

Saluti autorità

Presidente della Provincia di Lucca

Giovanna Cagliostro – Prefetto – Ufficio Territoriale del Governo di Lucca

Ore 09:45 **Sessione istituzionale**

Moderatore: **Donatella Francesconi** de “Il Tirreno”

Presentazione del Progetto Lo.Se. – attività, finalità, risultati e intenti di perennizzazione dei risultati raggiunti

Arch. Francesca Lazzari – Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale e della Mobilità della Provincia di Lucca

Le attività, le finalità e gli intenti di perennizzazione dei risultati raggiunti dal progetto Lo.Se., il contributo del Comitato Tecnico Scientifico e la collaborazione attivata con la Regione Piemonte.

Tematiche emergenti e strategie di intervento per una miglior gestione della sicurezza del trasporto merci, il ruolo della Direzione Generale delle Investigazioni Ferroviarie e Marittime del M.I.T.

Ing. Fabio Croccolo – Direttore Generale del Di.G.I.Fe.Ma.

Ruolo e funzioni della D.G. per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime.

Sviluppo di un metodo di valutazione dell'indice di rischio per il trasporto delle merci pericolose con applicazione al territorio della Versilia

Prof. Ing. Antonio Pratelli – Università di Pisa

La definizione del rischio e i diversi parametri della formula, calcolo della capacità di far fronte, calcolo dell'indice di rischio umano e ambientale nel territorio della Versilia.

Ore 10.45 **Coffee break**



LOSE

LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI

Le esigenze del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco nella gestione delle emergenze che coinvolgono sostanze pericolose

Ing. Mariano Tusa – Vigili del Fuoco, Comando di Lucca

Descrizione delle procedure da attuare in caso di emergenza, le comunicazioni fra le squadre mobili e il nucleo operativo centrale, determinazione delle criticità e delle difficoltà maggiormente riscontrate e possibili soluzioni

Le procedure di riduzione del rischio e i controlli sui veicoli che trasportano merci pericolose

Dott. Calogero La Porta – Polizia Stradale, Comando di Lucca

Le procedure che attua la P.S. per la riduzione del rischio e il controllo sui veicoli che trasportano merci pericolose. Possibili esigenze future mirate ad un controllo più capillare sul territorio.

Il tracciamento delle operazioni di manutenzione dei carri ferroviari

Ing. Roberto Lucani e Ing. Fabrizio D'Errico, esperti in incidenti ferroviari

Ing. Marco Bartolini, Direzione Tecnica Sicurezza di Esercizio di Trenitalia

La tematica della tracciabilità delle attività di manutenzione dei carri ferroviari, la proposta dell'implementazione di una banca dati della manutenzione ferroviaria e del suo aggiornamento in tempo reale durante le operazioni di manutenzione.

Ore 13.30 **Light Lunch**

Ore 14.30 **Comitato di Pilotaggio**

Ore 15.00 **Sessione tecnica**

Moderatore: **Donatella Francesconi** de "Il Tirreno"

Presentazioni dei risultati delle attività dei Partner

Le attività svolte, i risultati raggiunti e gli intenti di perennizzazione dei risultati da parte dei partner del progetto Lo.Se.

Office des Transports de la Corse – Vers une base de données transfrontalière de transport maritime des matières dangereuses (“Verso un database di frontiera del trasporto marittimo di merci pericolose”)

Jose Bassu, Office des Transports de la Corse

L'Office des Transports de la Corse et la Chambre de Commerce de Haute Corse ont mis en place un système d'information sur les sorties de matières dangereuses vers le continent pour information aux ports continentaux en entrée. Cette data base pourrait être élargie à la zone transfrontalière et en entrée/sortie sur la programmation 2014-2020 (“L'Ufficio Trasporti della Corsica e la Camera di Commercio della Corsica hanno istituito un sistema informativo sui materiali pericolosi in uscita verso il continente e in informazioni in entrata ai porti continentali. Questa base di dati potrebbe essere estesa sulla programmazione 2014-2020 alla zona di frontiera e in entrata e in uscita”).



LOSE

LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI

Provincia di Sassari – Realizzazione di un sistema di rilevamento del passaggio di merci pericolose

Ing. Sergio Giuseppe Sini, Provincia di Sassari

Il sistema di rilevamento del passaggio di merci pericolose realizzato nel territorio della Provincia di Sassari. Struttura e funzionamento

Provincia di Pisa – L’infrastruttura di connettività e monitoraggio sul Canale dei Navicelli

Navicelli di Pisa S.p.A.

L’infrastruttura wireless lungo l’area fluviale dei Navicelli, il sistema di videosorveglianza e monitoraggio ambientale e controllo degli accessi tramite barriera IR.

Provincia di Livorno – Il sistema di rilevamento nell’area portuale di Livorno

Dott.ssa Irene Nicotra, Provincia di Livorno

L’installazione di sensori nelle zone critiche del porto di Livorno, il centro di monitoraggio e il software di gestione del traffico delle merci pericolose nelle aree portuali a ridosso del centro urbano.

Comune di Genova – Sviluppo del sistema di rilevamento merci pericolose a Genova

Ing. Alessandra Vindigni, Comune di Genova

Le attività svolte dal Comune di Genova hanno previsto l’installazione di 4 stazioni di monitoraggio delle targhe KEMLER/ONU che svolgono inoltre rilevamento di tutti i transiti e un software sviluppato ad hoc integrabile e modificabile con diversi sistemi e con soggetti terzi atti alla gestione delle emergenze in caso di incidentalità di merce pericolosa, anche in previsione di un allargamento futuro delle zone monitorate.

Provincia di Lucca – La rete di monitoraggio del trasporto merci su strada e la valutazione del rischio sul territorio

Arch. Francesca Lazzari, Provincia di Lucca

Lo studio sul posizionamento dei rilevatori di merci pericolose, la loro installazione e possibili benefici. L’accordo con la Regione Piemonte per il riuso del software di calcolo del rischio dal Progetto Destination, cenni sui dati necessari e sul suo funzionamento, possibili applicazioni. La mappa del rischio della Provincia di Lucca.

Ore 16.30

Le raccomandazioni finali di progetto

Provincia di Lucca

Le azioni svolte dai partner nel corso dello svolgimento del progetto hanno consentito l’approfondimento delle tematiche relative alla valutazione del rischio derivante dalla circolazione delle merci pericolose sulle reti di trasporto terrestri, fluviali e marittime.

Sottoscrizione del documento di raccomandazioni da parte dei partner